



즉시 배포용: 2023년 11월 6일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, BIDEN 행정부 인프라 보조금으로 뉴욕 여객 철도 프로젝트에 67억 6,000만 달러 지원

허드슨 터널 프로젝트, 메트로-노스 펜 액세스, 펠햄 베이 교량 교체 사업을 위한 이스트 리버 터널 재건 및 설계

Kathy Hochul 주지사는 오늘 Biden 행정부가 지역 경제의 지속적인 번영과 확장을 보장하는 데 중요한 다운스테이트 여객 철도 프로젝트에 67억 6,000만 달러를 지원했다고 발표했습니다. 연방철도청(Federal Railroad Administration)이 오늘 발표한 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law) 보조금에 따라, 이 지역의 철도 네트워크를 갱신하고 확장하는 네 가지 주요 뉴욕 프로젝트는 다음과 같은 연방 투자를 받게 됩니다.

- 게이트웨이 프로그램: 허드슨 터널 프로젝트 시스템 및 핏 아웃(38억 달러)
- 브롱크스에 4개의 새로운 역이 있는 메트로-노스 철도 펜 역 액세스(16억 4,000만 달러)
- 펜 스테이션까지 가는 이스트 리버 터널 재건(12억 6,000만 달러)
- 펠햄 베이 브릿지 교체(5,800만 달러)

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "Biden 대통령의 야심찬 교통 의제는 뉴욕 시민들에게 배당금을 지급하는 것에 있습니다. 뉴욕주는 MTA와 암트랙에 직접적인 혜택을 주는 프로젝트를 포함하여 주 전역의 인프라에 수십억 달러를 투자하고 있습니다. 이 최신 기금은 소외된 지역사회에 현대적이고 안전하며 신뢰할 수 있는 대중 교통을 제공하는 동시에 지역 경제를 활성화하는 데 도움이 될 것입니다. Biden 행정부와 파트너십과 Schumer 상원의원의 리더십에 감사드립니다."

MTA 의장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 시민들은 워싱턴에서 Biden 행정부와 고향의 영웅인 Chuck Schumer 상원의원만큼 좋은 친구를 만난 적이 없습니다. 메스토-노스 펜 액세스에 대한 연방 정부의 최신 자금 지원은 기존 인프라를 최대한 활용하는 데 도움이 될 것이며 이스트 브롱크스의 대중 교통이 부족한 지역에 거주하는 수천 명의 사람들뿐만 아니라 재건된 Hell Gate Line의 혜택을 누릴

암트랙 고객의 통근 교통을 변화시킬 것입니다. Hochul 주지사의 리더십 하에 뉴욕은 대중 교통 투자와 확장의 황금기를 누리고 있습니다."

Charles Schumer 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "저는 뉴욕을 위한 이러한 중요하고 혁신적이며 형평성을 높이는 교통 프로젝트를 추진하기 위해 열심히 노력해 왔습니다. 이제 초당적 인프라법을 통해 수천억 달러가 전달되면서 게이트웨이는 모든 시스템이 작동하고 롱아일랜드의 샌디로 피해를 입은 이스트 리버 터널이 수리되며 동부 및 남부 브롱크스 주민들은 새로운 철도 노선을 갖게 될 것이며 웨스트체스터 주민들은 출퇴근 시간을 단축할 수 있을 것입니다. 게이트웨이에 38억 달러, 펜 스테이션 액세스에 16억 달러, 이스트 리버 터널에 12억 달러를 포함한 대규모 연방 자금 투입으로 뉴욕은 도시를 계속 성장시키고 새로운 인력과 비즈니스를 지속적으로 유치하며 뉴욕 시민들에게 더 접근하기 쉽고 안정적이며 공평한 대중 교통을 제공할 차세대 대중 교통을 건설하고 있습니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이러한 중요한 현대화 프로젝트는 수많은 승객을 위한 Northeast Corridor를 따라 운행되는 암트랙 서비스를 크게 개선할 것입니다. 저는 오랫동안 뉴욕에서 이러한 노력을 지원해 왔으며, 이러한 프로젝트가 실현되어 이 지역에 수십억 달러의 경제 활동을 창출하게 될 것을 보게 되어 매우 기쁩니다. 이러한 자금 지원을 통해 이스트 리버 터널 프로젝트, 펜 스테이션 액세스 프로젝트, 허드슨 터널 프로젝트, 펄햄 베이 브리지 교체 프로젝트 등 다양한 작업을 수행할 수 있습니다. 이러한 상을 수상하는 데 도움을 준 것을 자랑스럽게 생각하며, 앞으로도 암트랙이 Northeast Corridor를 업그레이드하고 승객에게 더 나은 서비스를 제공할 수 있도록 지원할 것입니다."

Jerrold Nadler 의원은 이렇게 말했습니다. "초당적 인프라법 덕분에 우리는 이제 Northeast Corridor 전역의 여행을 변화시킬 수 있는 한 세대에 한 번뿐인 기회를 갖게 되었으며, 펜 스테이션의 대중교통 서비스를 갱신하고 확장하기 위해 67억 6,000만 달러를 지원한 Biden 행정부에 박수를 보냅니다. 이 자금을 확보하기 위해 뉴욕주 대표단의 동료들과 함께 일하는 것이 자랑스럽습니다. 우리 지역을 위한 이러한 중요한 프로젝트가 계속 진행되기를 기대합니다."

철도 프로젝트 요약 정보는 다음과 같습니다.

허드슨 터널 프로젝트

허드슨 터널 프로젝트는 허드슨 강 아래에 새로운 2트랙 터널을 건설하고 슈퍼스톰 샌디로 인해 심각한 피해를 입은 기존 노스 리버 터널을 복구하여 허드슨 강을 건너는 매일 수십만 명의 승객의 신뢰성, 탄력성 및 이중화를 개선하고 노스이스트 회랑의 필수 구간에서 절실히 필요한 수리를 가능하게 할 것입니다. 프로젝트에 대한 자세한 내용은 [게이트웨이 프로그램 홈페이지](#)에서 확인할 수 있습니다.

메트로-노스 펜 액세스

메트로폴리탄 교통국(Metropolitan Transportation Authority, MTA)은 이스트 브롱크스에 4개의 새로운 메트로-노스 역 건설과 메트로-노스의 뉴헤이븐 라인을 펜 스테이션까지 확장하고 암트랙 소유의 인프라를 양호한 상태로 만들 수 있는 선로 및 인프라 개선을 감독하고 있습니다. 새로운 노선은 현재 철도 서비스가 부족한 이스트 브롱크스를 오가는 이동 시간을 크게 단축할 것입니다. 주민들은 현재 지하철과 버스 연결을 통해 최대 75분을 절약할 수 있으며 브롱크스와 웨스트체스터, 코네티컷 사이를 잇는 직행 통근 철도 노선을 만들 수 있습니다. 또한 메스토-노스는 맨해튼에 있는 두 번째 터미널인 중요한 백업 터미널이기도 하며, 메트로-노스는 40년 전에 설립된 이래로 가장 큰 규모의 확장 시설입니다. 펜 스테이션 액세스 프로젝트에 대한 자세한 내용은 [MTA의 펜 스테이션 액세스 홈페이지](#)에서 확인할 수 있습니다.

펜 스테이션으로 향하는 암트랙의 이스트 리버 터널 재건

승무원들은 슈퍼스톰 샌디 기간 동안 해수 홍수로 피해를 입은 퀸즈와 펜 스테이션 사이에 있는 암트랙 소유의 철도 터널 두 개를 복구할 예정입니다. 이 터널은 뉴잉글랜드로 가는 모든 암트랙 서비스와 매일 수백 대의 롱아일랜드 레일로드 열차와 보관을 위해 서니사이드 야드로 이동하는 비승객 NJ Transit 및 암트랙 열차에 사용됩니다. 또한 2027년 펜 스테이션 액세스 서비스가 시작되면 메트로-노스 열차에서도 사용될 예정입니다. 새 터널은 터널에 직접 고정되는 개선된 트랙, 완전히 새로운 구성 요소 및 향상된 기후 복원력을 특징으로 합니다.

펠햄 베이 교량 교체 프로젝트

암트랙은 브롱크스의 기존 115년 된 2선로 펠햄 베이 브리지를 더 빠른 속도로 이동하고 교량 개통을 줄이는 새로운 구조물로 대체하기 위한 최종 설계를 제안했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418